

## D. K. W.: osia ja tarpeita.

### A. Kampikamari.

1.	Kampikamarin takaosa .....	Smk.	200:—
2.	» etuosa .....	»	190:—
3.	Kiinnitystappi .....	»	1: 50
4.	Eristyssuukappale .....	»	3:—
5.	Nasta kierteillä 8×40 mm. ....	»	1: 50
6.	» » 10×48 » .....	»	1: 75
7.	» » 8×40 » .....	»	1: 50
8.	» » 8×38 » .....	»	1: 50
9.	» » 8×45 » .....	»	1: 75
10.	Tiiviste kampikam. ....	»	3: 50
11.	Aluslevy .....	»	—: 40
12.	Huopatiiviste .....	»	7:—
13.	Nasta kierteillä .....	»	1: 75
14.	Mutteri 10 mm. ....	»	1:—
15.	» 8 » .....	»	1:—

### B. Kampiakseli mäntineen.

16.	Kampiakseli mäntineen 50 mm Ø .....	»	500:—
	» » 55 » » .....	»	525:—
16.a	» ilman mäntää .....	»	375:—
17.	Mäntä renkaineen 50 mm Ø .....	»	110:—
	» » 55 » » .....	»	130:—
18.	Kiertokanki kuulalaak. ....	»	150:—
19.	» ilman kuulalaak. ....	»	90:—
20.	Mäntä 50 mm Ø .....	»	65:—
	» 55 » » .....	»	100:—
21.	Männärenkaat 50 mm 3, 4 ja 5 mm lev. ....	»	14:—
	» 55 mm 3, 4 ja 5 mm lev. ....	»	15:—
22.	Mäntätappi 50 mm. Ø .....	»	15:—
	» 55 » » .....	»	16:—
23.	Mäntätapin ruuvike .....	»	3:—
24.	Hammassratas, pieni .....	»	40:—
25.	Kuulalaakeri A. 15 .....	»	60:—
26.	» A. 12 .....	»	55:—
29.	Kammensuukappale .....	»	14:—
31.	Kiertokang. pronss. suukappale .....	»	4: 50
32.	Mutteri 12 mm. Ø .....	»	1: 25
33.	Jousirengas (aluslaatta) .....	»	—: 50
34.	Woodruffkiila D .....	»	2: 25

### C. Apuakseli.

35.	Akseli laaker. ja hammassratattaineen .....	Smk.	300:—
36.	Apuakseli .....	»	105:—
37.	Remmipyörä .....	»	50:—
38.	Akselisuojus .....	»	15:—
39.	Hammassratas, suurempi .....	»	75:—
40.	Mutteri 10 mm Ø .....	»	1: 25
41.	» 12 » » .....	»	1: 50
43.	Aluslevy .....	»	—: 30
44.	Kuulalaakeri A. 17 .....	»	65:—

### D. Silinteri.

45.	Silinteri 55 mm Ø .....	»	300:—
46.	» 50 » » .....	»	150:—
47.	Nasta kierteillä 6×24 mm .....	»	1: 50
48.	Poistoputken tiiviste .....	»	3: 50
49.	Mutteri 6 mm .....	»	1:—
50.	Silinterin tiiviste .....	»	3: 50
51.	Ryypypyhana .....	»	15:—
	Tuulettaja täyd. ....	»	140:—

### E. Moottorisäätö.

52.	Säätölaitos täyd. joht. 1:llä vivulla .....	»	90:—
	» » 2:lla » .....	»	110:—
	» » alum. 1:llä vivulla .....	»	50:—
	» » 2:lla » .....	»	65:—
53.	Puristusventtiili .....	»	50:—
54.	Kaasuttaja 1½ hv. koneelle erilaisia ...	»	100-200:—
54.a	» 1½ hv. järjestett. ....	»	225:—
54.b	» 2½ hv. ....	»	275:—
55.	Kaasuttajan imuputkia .....	»	30-40:—
56.	Kynttilä 3.8" .....	»	22:—
64.	Ruuvi 6×23 mm .....	»	1: 75
67.	» 5 mm .....	»	1: 50
68.	Teräsköyden päte .....	»	1: 75
69.	Ohjauskapp. Bowden suoj. ....	»	3: 50
72.	Teräsköyden suojus metr. ....	»	8:—
77.	Teräsköysi .....	»	2:50-5:—



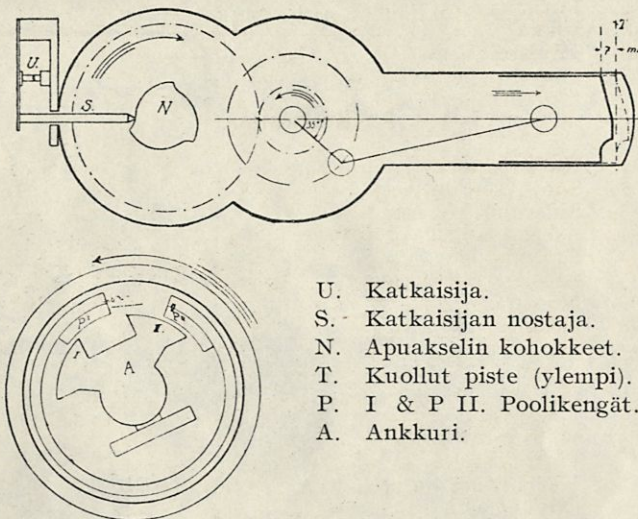




	Puolia 26" vant. pit. 265 m/m .....	Smk.	2:75
	» 28" » » 300 m/m .....	»	2:75
165.	Säätölaitos niklattu 1:llä vivulla .....	»	50:—
	» 2:lla » .....	»	60:—
167.	Bentsiiniputkia yhd. kapp. ....	» 18—	25:—
169.	Ohjaustankoja $\frac{7}{8}$ " täyd. ....	»	180:—
173.	Etuhaarukan yläosaan kuuluvat laakerit	»	:
174.	Kiinnityskaaria säiliölle nahkatiivist.		
	mutter. ....	»	10:—
	Takanapa jarrulla eril. ....		
179.	Kierretölppo joust. etuhaar. ....	»	12:—
180.	Kierreputki .....	»	18:—
181.	Lokasuoj. pari .....	»	160:—
184.	Tavarateline .....	»	140:—
185.	Joustava etuhaarukka .....	»	175:—
186.	Kumisia kädensijoja pari .....	»	22:—
187.	Käsijarru .....	»	120:—
188.	Pyöräjalka takapyörälle .....	»	100:—
	Lyhtyjä eril. kysyttäessä.		
	Laseja edell. kysyttäessä.		
	Merkinantotorvia kysyttäessä.		
203.	Polkuakseli .....	»	
209.	Puristimia ohjausjohdoille .....	»	—: 50
210.	Kipinänvastustajia .....	»	
	Jalkalautoja ja tukia .....	»	75:—
	Jousia erilaisia.		
	Työkalulaukkuja.		
	Pumppuja.		
	Lisäistuimia taakse.		
	Vaihdelaatikoita »Stürmey Archer».		
	Putkiliitteitä erilaatuisia.		
	Avaimia erilaatuisia.		
	Työvälineitä erilaatuisia.		

Nämät varaosat sopivat seuraaviin merkkeihin:

**D.K.W. apumoottori.**  
**D.K.W. »Special».**  
**D.K.W. »Avus».**  
**D.K.W. »Urheilu».**  
 »Mawi» (D.K.W. kone)  
 »Eichler» (D.K.W. kone)  
 »Golem» (D.K.W. kone)  
 »Lomos» (D.K.W. kone)  
 »Zetge» (D.K.W. kone)



\*\*\*\*\*

## NEUVOJA MOOTTORIN KOKOAMISEKSI.

1. Kampiakselia kierretään käyntisuunnassa kunnes mäntä saavuttaa n.s. kuolleen pisteen, kuv. mukaan ja merkitään se sopivalla tavalla. Tästä asennosta kierretään akselia niin paljon takaisin päin, että mäntä jää n. 6—7 mm. päähän kuolleen pisteestä ja pidätetään se siihen. Apu-akseli asetetaan paikalleen, liikauttamatta silti kampi-akselin asentoa, siten että yksi apuakselin N:o 3:sta kohokkeesta koskettaa S:n katkaisijannostajaa. Tästä asennosta kampiakselia kierrettäessä kulkusuuntaan, tulee katkaisijan platinakärkien etääntyä toisistaan n.  $\frac{1}{2}$  mm. saakka.

2. Kampiakselin ollessa asetettuna 1 kohdan muk. työnnetään vauhtipyörä akselille, jolloin Poolikengän P. 1 tulee muodostaa n. 6 mm. välikön ankkurikengän A. II. kanssa. Edellä olevan selityksen mukaan määrätään myös-kin uusissa osissa kiilojen ja kiilauurnien paikat.



